PRÊMIO LANÇAMENTO DO ANO 2027

AUTOMOTIVE BUSINESS & IPSOS

Resumo Executivo

- O que é: reconhecimento aos melhores veículos lançados no mercado nos últimos 12 meses. O Prêmio celebra os modelos mais capazes de corresponder às atuais necessidades de mobilidade, tecnologia e demandas dos clientes, sejam consumidores finais, frotistas, usuários de aplicativos de transporte ou soluções de locadoras e serviços de mobilidade.
- Período de elegibilidade: veículos lançados entre 01/07/2025 e 30/06/2026.

- Prazo Chave: inscrições de cases até 07 de agosto de 2026.

- Etapas principais:

1. Montadora – seleciona os modelos, categorias e agrega os cases.
2. Júri Executivo/Técnico – analisa os cases e assegura o respeito à regra da premiação.
3. Votação do Público – define os 4 finalistas por categoria.
4. Votação ABX26 – elege o veículo mais votado do público especializado.
5. Júri de Experiência – testa os carros finalistas em pista e define vencedores.

- Contato: paula@automotivebusiness.com.br ou igor@automotivebusiness.com.br.

- Divulgação dos Finalistas: Durante o #ABX26 – Automotive Business Experience.

ÍNDICE

1. **Sobre**
2. **Prazos**
3. **Elegibilidade e Regras de Inscrição**
4. **Júri e etapas**
5. **Categorias**
6. **Transparência**
7. **Dicas**
8. **Confidencialidade**
9. **Contatos**

SOBRE:

O **Prêmio Lançamento do Ano 2027** valoriza os modelos mais capazes de corresponder às atuais necessidades de mobilidade, tecnologia e demandas dos clientes, sejam consumidores finais, frotistas, usuários de aplicativos de transporte ou soluções de locadoras e serviços de mobilidade.

A premiação é uma realização de **Automotive Business**, com auditoria da **Ipsos** e parceria da **TSO Brasil**.

O **Lançamento do Ano 2027** reconhece ainda as iniciativas pioneiras das marcas e os modelos mais preparados para atender à agenda ESG (de governança ambiental, social e corporativa) e contribuir com a redução da pegada de carbono da cadeia da mobilidade.

PRAZOS

As inscrições para o **Prêmio Lançamento do Ano 2027** devem ser realizadas através do site https://brasil.ipsoslatam.com/AutomotiveBusiness/site/register.

Cronograma

- **Inscrição de cases:** até 07 de agosto.
- **Composição do Júri Executivo:** Profissionais da Automotive Business e Instituto Ipsos.
- **Análise do Júri Executivo:** de 08 a 14 de agosto.
- **Votação do Público:** 17 de agosto a 4 de setembro.
- **Anúncio dos finalistas:** 10 de setembro, via Portal – Automotive Business
- **Anúncio da composição do Júri de Experiência:** 1º de outubro, no evento #ABX26.
- **Votação do ABX26:** 1º de outubro, no evento #ABX26, apenas aos participantes presentes.
- **Testes do Júri de Experiência:** Outubro.
- **Cerimônia de premiação:** Novembro.

Cancelamento

As inscrições não poderão ser canceladas após a finalização.

ELEGIBILIDADE E REGRAS DE INSCRIÇÃO

1. São elegíveis automóveis, picapes e utilitários esportivos, **independentemente** do tipo de propulsão, lançados entre 1º de setembro de 2025 e 30 de junho de 2026.

2. Podem concorrer apenas carros novos, atualizações relevantes, que contemplem mudanças **profundas** no design, usabilidade, motorização **ou mecânica** de modelos existentes e novas versões.

3. As marcas podem concorrer com quantos modelos acharem necessário, respeitando as regras a seguir:

I. Serão aceitos, no máximo, três modelos por marca em cada categoria.
II. O mesmo modelo pode ser inscrito em, no máximo, duas categorias.

4. Só são elegíveis à premiação veículos que tenham recebido selo A, B ou C no Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular do Inmetro (PBEV).

5. É essencial que, junto da inscrição, o/a representante da montadora responsável pelo envio do case preencha o Formulário de Autorização, com assinatura via DocuSign em seguida.

6. As informações submetidas no Formulário de Inscrição são essenciais para que o júri faça uma avaliação justa e adequada do modelo. Não serão aceitas informações complementares àquelas apresentadas no espaço disponível para preenchimento de cada campo.

7. Só serão consideradas as inscrições cujo preenchimento do formulário on-line tenha sido completo e com Formulário de Autorização assinado pela pessoa responsável pelo case.

8. Caso um modelo seja considerado mais adequado ou competitivo em categoria diferente daquela inscrita pela marca, a organização poderá sugerir realocação.

9. Novidade. Esse ano a organização realizará o pré-cadastro dos modelos, marcas e respectivas motorizações dos veículos elegíveis para o **Prêmio Lançamento do Ano 2027**. O pré-cadastro visa facilitar o processo de inscrição fornecendo a lista de elegíveis por marca.

10. Novidade. O júri Executivo pode propor a inscrição de um modelo ou versão caso a montadora não o tenha inscrito. Sendo essa devidamente comunicada via Automotive Business.

11. A organização pode subdividir uma categoria por faixa de preço, por exemplo, caso tenha muitos modelos finalistas. O inverso também pode acontecer, com o cancelamento de categoria ou unificação de faixas de preço e motorização para aquelas que não alcancem número mínimo de inscrições elegíveis.

12. A organização poderá desqualificar modelo que não respeite os requerimentos de inscrição estabelecidos. Neste caso, a marca será informada sobre o motivo.

13. Uma vez finalizada a inscrição, qualquer solicitação de alteração será analisada pela organização, que poderá negar o pedido caso não julgue adequado. Após a divulgação dos finalistas, não serão mais aceitas alterações.

14. Serão indicados até quatro finalistas em cada uma das categorias e motorizações, com exceção das categorias especiais.

15. Será de responsabilidade da marca o fornecimento do(s) modelo(s) finalista(s) para realização do test-drive pelo Júri de Experiência, em dia e local a ser comunicado pela organização. Cabe lembrar que os veículos deverão ser entregues e posteriormente retirados no local.

16. Novidade. Caso o modelo finalista não seja fornecido para a realização do test-drive pelo Júri de Experiência, esse será desclassificado e substituído imediatamente pelo modelo classificado na sequência da categoria em questão. **** Caberá à Montadora sinalizar a impossibilidade em disponibilizar o veículo finalista até duas semanas ante do evento. O desrespeito a essa regra poderá impactar em não participação no evento Lançamento do Ano em sua edição seguinte.***

17. Eventuais questões não previstas neste regulamento serão decididas pela organização da premiação.

18. Novidade. Devido ao avanço e diversidade de novas tecnologias de propulsão, o **Prêmio Lançamento do Ano 2027** abre dentro de cada categoria a possibilidade de inscrição de modelos que competirão em subcategorias. Sendo elas: **Combustão** (ICE / MHEV), **Híbrido** (HEV / PHEV / REEV) ou **Elétrico** (EV – 100%).

19. Novidade. Categoria Queridinho do Público. Os 4 veículos mais votados pelo público, em cada uma das categorias, serão os finalistas para a final do Queridinho do Público. Esses finalistas terão votação aberta, **e exclusiva**, apenas para os participantes do #ABX26 em 1º de outubro. Os 3 (três) mais votados no #ABX26 terão pontuação extra somada a pontuação aberta ao público, elegendo assim o **Queridinho do Público**.

20. Novidade. Equipe de Marketing e Comunicação. A partir desse ano, as Montadoras participantes devem garantir a participação de uma equipe de marketing que possa auxiliar nas dúvidas e explicações aos jurados durante as avaliações em pista ou testes estáticos.

JÚRI E ETAPAS

Os nomes que vão compor os júris da premiação serão anunciados via Portal Automotive.

- Etapa #1: Inscrições

As Montadoras, através do link abaixo, acessam ao Portal **Prêmio Lançamento do Ano** e selecionam os modelos e categorias as quais competirão. Os dados estarão pré-preenchidos para conferência e inclusão do case sobre o modelo.

https://brasil.ipsoslatam.com/AutomotiveBusiness/site/register

- Etapa #2: Júri Executivo/Técnico

Formado por profissionais de Automotive Business, Ipsos e possíveis convidados. O júri executivo analisará em detalhes os modelos inscritos, o respeito às regras da premiação e analisará os cases elaborados pelas montadoras, contemplando a valoração e ponderação para os seguintes aspectos:

1. **Estratégia - Desafio, Contexto e Objetivos** (35%): Esta categoria define o contexto e os objetivos de lançamento do modelo, permitindo que os jurados compreendam a proposta e a visão de mercado para o lançamento do carro, custo x benefício.

2. **Resultados – Efetividade** (35%): Visão dos resultados que a montadora alcançou com o lançamento do veículo. Análise inclui volume de vendas, geração de interesse do cliente, conquista de market share ou posição em vendas. Também serão levados em consideração aspectos como construção ou reposicionamento da imagem da marca, inovação, atração de grupos específicos de clientes e, claro, resultados na categoria inscrita.

3. **ESG** (30%): A marca deverá sinalizar caso cumpra um ou mais critérios ESG (de governança ambiental, social e corporativa) abaixo. A empresa pode elaborar argumentação de até 300 caracteres com espaços para julgamento do Júri Executivo.

- Eficiência Energética destacada no ranking do Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular do Inmetro (PBEV).
- Modelo com **Alto Índice de Reciclabilidade**: preocupação com o uso de materiais e insumos que possam ser reaproveitados até o fim do ciclo do veículo.
- Uso de Materiais Sustentáveis e oriundos de Economia Circular.
- Campanha Publicitária ou Estratégia de Vendas comprometida com diversidade e inclusão.

- Fabricação no Brasil ou Mercosul, com geração de empregos e conteúdo local.
- Modelo vanguardista no uso de tecnologia com alto potencial de impacto positivo ao meio ambiente ou à sociedade.
- Empresa ou produto com certificações ESG.
- Programas de inclusão e diversidade internos.

Nota: O modelo pode ganhar pontuação em um ou mais requisitos, desde que atenda aos critérios e a empresa traga boa argumentação. Caso necessário, a organização do* **Prêmio Lançamento do Ano 2027 *poderá solicitar à montadora a comprovação dos critérios ESG assinalados.*

- Novidade. Etapa #3: Votação do Público

A coleta das avaliações do público será realizada via Painel Ipsos de respondentes. O Painel Ipsos é uma base de respondentes robusta, segmentada e representativa da população brasileira, convidando consumidores de todos os estados a participarem da pesquisa online. Essa metodologia garante agilidade na coleta de dados e representatividade nacional.

Nessa etapa teremos a definição dos 4 finalistas, por categoria, para o Júri de Experiência.

- Novidade. Etapa #4: Votação do #ABX26

Em 1º de outubro, durante o #ABX26, os 4.000 participantes presentes no evento terão acesso ao QR Code para votação online. A coleta das avaliações realizadas no dia do evento será cruzada com os cadastros dos presentes para assegurar a lisura dos resultados.

Os **modelos mais votados** de cada categoria, nesse dia, **serão bonificados** com uma **pontuação extra** de **10 pontos no júri de Experiência**. Os **três modelos mais votados no total geral**, também **serão bonificados para eleição do Queridinho do Público**.

- Etapa #5: Júri Experiência

Formado por profissionais de Automotive Business, especialistas, convidados, e pessoas de diferentes usos e necessidades de mobilidade, capazes de analisar os veículos sob diversas perspectivas. Esse grupo fará o teste prático com os carros em pistas de asfalto e/ou off-road, sob condições igualitárias entre os concorrentes e adequadas à categoria em que cada modelo concorre. Os critérios para julgamento são destacados a seguir.

CATEGORIAS

Categorias com inscrição específica:

São aquelas em que a empresa precisa inscrever diretamente o carro para concorrer, com elaboração de case que destaque os atributos do modelo para aquele uso.

– Compacto urbano

FAIXA de VALOR (R$)	COMBUSTÃO (ICE / MHEV)	HÍBRIDO (HEV / PHEV / REEV)	ELÉTRICO (EV)
Até 100.000	✅	✅	✅
De 100.001 a 150.000	✅	✅	✅

– Carro familiar

FAIXA de VALOR (R$)	COMBUSTÃO (ICE / MHEV)	HÍBRIDO (HEV / PHEV / REEV)	ELÉTRICO (EV)
Até 150.000	✅	✅	✅
De 150.001 a 250.000	✅	✅	✅
Acima de 250.000	✅	✅	✅

– Carro conectado

FAIXA de VALOR (R$)	COMBUSTÃO (ICE / MHEV)	HÍBRIDO (HEV / PHEV / REEV)	ELÉTRICO (EV)
Até 150.000	✅	✅	✅
De 150.001 a 250.000	✅	✅	✅
Acima de 250.000	✅	✅	✅

– SUV

FAIXA de VALOR (R$)	COMBUSTÃO (ICE / MHEV)	HÍBRIDO (HEV / PHEV / REEV)	ELÉTRICO (EV)
Até 200.000	✅	✅	✅
De 200.001 a 300.000	✅	✅	✅
Acima de 300.000	✅	✅	✅

– Picape compacta/intermediária

FAIXA de VALOR (R$)	COMBUSTÃO (ICE / MHEV)	HÍBRIDO (HEV / PHEV / REEV)	ELÉTRICO (EV)
Até 200.000	✅	✅	✅
Acima de 200.000	✅	✅	✅

– Picape média/grande

FAIXA de VALOR (R$)	COMBUSTÃO (ICE / MHEV)	HÍBRIDO (HEV / PHEV / REEV)	ELÉTRICO (EV)
De 200.001 a 350.000	✅	✅	✅
Acima de 350.000	✅	✅	✅

– Carro dos Sonhos

FAIXA de VALOR (R$)	COMBUSTÃO (ICE / MHEV)	HÍBRIDO (HEV / PHEV / REEV)	ELÉTRICO (EV)
Até 400.000	✅	✅	✅
De 400.001 a 750.000	✅	✅	✅
Acima de 750.000	✅	✅	✅

Categorias que não demandam a elaboração de case específico:

– Favorito das Mulheres e Queridinho do Público

COMBUSTÃO (ICE / MHEV)	HÍBRIDO (HEV / PHEV / REEV)	ELÉTRICO (EV)
✅	✅	✅

Os modelos serão eleitos através da soma das avaliações da Votação do Público e da Votação no #ABX26. No caso do Favorito das Mulheres, os 4 finalistas para o Júri de Experiência, serão definidos em função dos mais votados pelo Público e #ABX26.

O **Prêmio Lançamento do Ano 2027** inclui, portanto, oito categorias que serão definidas a partir de avaliação dos jurados em pista de testes, além da categoria especial – Queridinho do Público, que terá votação aberta e on-line.

Categorias que serão avaliadas em test-drive do Júri de Experiência:

- Compacto urbano

Três subcategorias com atributos iguais por tecnologia e duas faixas de valor.

FAIXA de VALOR (R$)	**COMBUSTÃO** (ICE / MHEV)	**HÍBRIDO** (HEV / PHEV / REEV)	**ELÉTRICO** (EV)
Até 100.000	✅	✅	✅
De 100.001 a 150.000	✅	✅	✅

Aspectos a serem considerados na composição da nota:

1. Facilidade de Estacionamento:

Tamanho compacto, direção leve, boa visibilidade, bom diâmetro de giro da direção e sensores de estacionamento são essenciais.

2. Manobrabilidade:

Agilidade em manobras, para enfrentar o trânsito intenso das grandes cidades.

3. Custo-benefício:

Valor acessível na compra e baixo custo de manutenção.

4. Multimídia:

Posicionamento da Central multimídia, tamanho, visualização da tela e design.

5. Design moderno e compacto:

Que se destaque na multidão, mas sem ocupar muito espaço, acabamento, acessórios.

6. Ergonomia:

Volante com ajuste de altura e profundidade, ajuste de banco, posição de dirigir ergonômica, conforto dos bancos e comandos de fácil acesso.

7. Consumo:

Avaliação da melhor performance em Km/l ou Km/kWh dentro de cada tecnologia ou conversão em reais em caso de comparação entre tecnologias.

8. Nota geral do modelo

- Carro familiar

Três subcategorias com atributos iguais por tecnologia e faixas de valor.

FAIXA de VALOR (R$)	**COMBUSTÃO** (ICE / MHEV)	**HÍBRIDO** (HEV / PHEV / REEV)	**ELÉTRICO** (EV)
Até 150.000	✅	✅	✅
De 150.001 a 250.000	✅	✅	✅
Acima de 250.000	✅	✅	✅

Aspectos a serem considerados na composição da nota:

1. Espaço Interno:

Conforto para todos os ocupantes, com bom espaço para pernas e cabeça.

2. Porta-malas amplo e versátil:

Para acomodar bagagens, compras e tudo que uma família precisa.

3. Dirigibilidade e ergonomia

Volante com ajuste de altura e profundidade, ajuste de banco, facilidade o acesso dos passageiros, acomodação de cadeirinhas infantis e melhor visibilidade no trânsito.

4. Conforto dos ocupantes:

Suspensão que absorva bem as irregularidades, ar-condicionado eficiente na frente e atrás e bancos confortáveis.

5. Multimídia:

Central multimídia com tela sensível ao toque, conexões Bluetooth e USB, botões físicos (para segurança) e sistema de entretenimento para os passageiros. Recursos intuitivos e facilmente compreensíveis caso o carro seja alugado.

6. Praticidade:

Portas traseiras com boa abertura, porta-objetos funcionais, facilidade de instalação de cadeirinha infantil e bancos rebatíveis.

7. Tecnologia e assistência à condução:

Recursos como sensores de estacionamento, câmera de ré e piloto automático adaptativo trazem segurança e praticidade.

8. Motorização:

Avaliação da resposta ao acelerador, nível de ruído, vibrações e compreensão da autonomia disponível.

9. Nota geral do modelo

- **Carro conectado**:

Três subcategorias com atributos iguais por tecnologia e faixas de valor.

FAIXA de VALOR (R$)	**COMBUSTÃO** (ICE / MHEV)	**HÍBRIDO** (HEV / PHEV / REEV)	**ELÉTRICO** (EV)
Até 150.000	✅	✅	✅
De 150.001 a 250.000	✅	✅	✅
Acima de 250.000	✅	✅	✅

Aspectos a serem considerados na composição da nota:

1. Central multimídia:

Tela sensível ao toque responsiva, interface intuitiva, integração com smartphones (Android Auto e Apple CarPlay), botão físico (segurança).

2. Conectividade:

Wi-Fi integrado, Bluetooth, entradas USB e carregador de celular por indução.

3. Painel de instrumentos digital e configurável:

Com diferentes modos de visualização e informações relevantes para o motorista.

4. Assistência à condução:

Sensores de estacionamento, câmera de ré, alerta de colisão, frenagem automática de emergência.

5. Software

Atualizações over-the-air (OTA), integração com ecossistema smart home (Amazon Alexa, Google Home), qualidade e velocidade da conectividade de dados.

6. Comandos de voz:

Para controlar funções do veículo, como telefonia, navegação e entretenimento, sem tirar as mãos do volante.

7. Sistema de som:

Para uma experiência sonora imersiva. Som "assinado" por empresa especializada.

8. Aplicativo para smartphone:

Permite controlar funções do carro remotamente, como travar/destravar as portas, ligar o motor e localizar o veículo.

9. Motorização:

Avaliação da resposta ao acelerador, nível de ruído, vibrações e compreensão da autonomia disponível.

10. Nota geral do modelo

- **SUV**:

Três subcategorias com atributos iguais por tecnologia e faixas de valor.

FAIXA de VALOR (R$)	**COMBUSTÃO** (ICE / MHEV)	**HÍBRIDO** (HEV / PHEV / REEV)	**ELÉTRICO** (EV)
Até 200.000	✅	✅	✅
De 200.001 a 300.000	✅	✅	✅
Acima de 300.000	✅	✅	✅

Aspectos a serem considerados na composição da nota:

1. Ângulos de ataque e saída:

Determinam a capacidade do veículo em transpor obstáculos verticais, como rampas e valetas.

2. Suspensão reforçada:

Para suportar impactos e vibrações em terrenos irregulares.

3. Proteção do motor, câmbio e baterias:

Peito de aço, protetor de cárter e assoalho revestido que protegem os componentes vitais do veículo contra impactos.

4. Altura em relação ao solo elevada:

Permite transpor obstáculos com mais facilidade e aumenta a segurança em terrenos alagados.

5. Bloqueio de diferencial:

Transfere a força do motor para as rodas que têm mais aderência, ajudando o veículo a sair de atolamentos.

6. Controle de estabilidade e assistentes:

Recursos eletrônicos como controle de descida e assistente de partida em rampa em condições críticas de aderência.

7. Versatilidade de uso:

Capacidade de rodar no asfalto com conforto e, ao mesmo tempo, enfrentar estradas de terra com segurança.

8. Motorização:

Avaliação da resposta ao acelerador, nível de ruído, vibrações e compreensão da autonomia disponível.

9. Nota geral do modelo.

- **Picape compacta/intermediária**:

Três subcategorias com atributos iguais por tecnologia e duas faixas de valor.

FAIXA de VALOR (R$)	**COMBUSTÃO** (ICE / MHEV)	**HÍBRIDO** (HEV / PHEV / REEV)	**ELÉTRICO** (EV)
Até 200.000	✅	✅	✅
Acima de 200.000	✅	✅	✅

Aspectos a serem considerados na composição da nota:

1. Manobrabilidade:

Agilidade em manobras, facilidade ao estacionar e ao enfrentar o trânsito intenso em condições de carga ou não.

2. Caçamba funcional:

Boa capacidade volumétrica e de carga, acessibilidade para carregamento e descarregamento adaptado ao transporte de cargas leves a moderadas ou itens de lazer.

3. Robustez:

Tipo de suspensão, vão livre do solo, ângulos de ataque e saída.

4. Proteção do motor, câmbio e baterias:

Peito de aço, protetor de cárter e assoalho revestido que protegem os componentes vitais do veículo contra impactos.

5. Central multimídia e Conectividade:

Posicionamento da Central multimídia, tamanho, visualização da tela e design.

6. Versatilidade de uso:

Voltadas tanto para o trabalho quanto para o lazer e dia a dia urbano, oferece configurações com quatro portas e espaço para 4 ou 5 adultos.

7. Assistência à condução:

Sensores de estacionamento, câmera de ré, alerta de colisão, frenagem automática de emergência.

8. Motorização:

Avaliação da resposta ao acelerador, nível de ruído, vibrações e compreensão da autonomia disponível.

9. Nota geral do modelo.

- **Picape média/grande**:

Três subcategorias com atributos iguais por tecnologia e faixa de valor.

FAIXA de VALOR (R$)	**COMBUSTÃO** (ICE / MHEV)	**HÍBRIDO** (HEV / PHEV / REEV)	**ELÉTRICO** (EV)
De 200.001 a 350.000	✅	✅	✅
Acima de 350.000	✅	✅	✅

Aspectos a serem considerados na composição da nota:

1. Design:

Linhas robustas, detalhes e elementos visuais que transmitem solidez, status e força.

2. Conforto dos ocupantes e Ergonomia:

O interior é comparável ao de um SUV de luxo, com acabamento em couro, materiais premium, bancos com ajustes elétricos/ventilação e sistemas de som sofisticados. Suspensão robusta, mas que absorva bem as irregularidades transmitindo força e segurança.

3. Tecnologia e Conectividade:

Incluem grandes centrais multimídia (algumas com mais de 12 polegadas), painéis digitais, assistentes de condução semiautônoma, câmeras de monitoramento de carga e iluminação Full LED.

4. Versatilidade de carga:

Oferece caçamba grande, com boa capacidade volumétrica, de carga e recursos práticos, como estribos elétricos, tampas traseiras com amortecedores que abrem de diferentes formas e ***capacidade de reboque****.*

5. Suspensão reforçada:

Para suportar carga, impactos e vibrações em terrenos irregulares. Tipo e acerto de suspensão, vão livre do solo, ângulos de ataque e saída, tipos de tração.

6. Assistência à condução:

Sensores de estacionamento, câmera de ré, alerta de colisão, frenagem automática de emergência.

8. Motorização:

Avaliação da resposta ao acelerador, potência e torque, nível de ruído, vibrações e compreensão da autonomia disponível.

9. Nota geral do modelo.

- Carro dos Sonhos

Três subcategorias com atributos iguais por tecnologia e faixa de valor.

FAIXA de VALOR (R$)	**COMBUSTÃO** (ICE / MHEV)	**HÍBRIDO** (HEV / PHEV / REEV)	**ELÉTRICO** (EV)
Até 400.000	✅	✅	✅
De 400.001 a 750.000	✅	✅	✅
Acima de 750.000	✅	✅	✅

Aspectos a serem considerados na composição da nota:

1. Inovação:

Capacidade do modelo de elevar a oferta do setor automotivo: tecnologia inédita, abordagem diferenciada do mercado ou experiência de vanguarda para o cliente.

2. Materiais:

Materiais e revestimentos inovadores, madeiras nobres, metais cromados e acabamentos impecáveis no interior do veículo.

3. Multimídia:

Posicionamento da Central multimídia, tamanho, visualização da tela e design.

4. Performance:

Motores potentes, tecnológicos e eficientes, transmissão suave e precisa, proporcionando uma experiência destacada e única.

5. Conforto:

Assentos com múltiplas regulagens, massagem, climatização e isolamento acústico.

6. Design:

Linhas elegantes, detalhes e elementos visuais que transmitem status.

7. Personalização:

Possibilidade de customizar o veículo com cores, acabamentos e opcionais sob medida, aromas e iluminação personalizáveis.

8. Som:

Sistema de som premium, com múltiplos alto-falantes e tecnologias de som surround para experiência imersiva.

9. Nota geral do modelo

- Favorito das Mulheres

Categoria única com atributos similares por tecnologia de propulsão.

COMBUSTÃO (ICE / MHEV)	HÍBRIDO (HEV / PHEV / REEV)	ELÉTRICO (EV)
✅	✅	✅

Aspectos a serem considerados na composição da nota:

1. Inovação:

Capacidade do modelo em atender as necessidades, preferências e estilos de vida das mulheres condutoras e passageiras. Tecnologia, eficiência energética, praticidade e segurança.

2. Design:

Linhas elegantes, detalhes e elementos visuais que transmitem harmonia, robustez e modernidade. Harmonia das cores e iluminação ambiente. Paleta de cores e possibilidades de personalização.

3. Multimídia:

Posicionamento da Central multimídia, tamanho, visualização da tela e design.

4. Conforto:

Qualidade percebida dos materiais internos, texturas e soft touch. Assentos com múltiplas regulagens, textura agradável e confortável. Isolamento térmico e acústico.

5. Segurança ativa e passiva:

Presença de sistemas de assistência à condução (ADAS) como frenagem autônoma de emergência (com detecção de pedestres e ciclistas), alerta de ponto cego, assistente de permanência em faixa e faróis automáticos. Resultados em testes de colisão independentes (Latin NCAP, Global NCAP).

6. Ergonomia:

Adaptabilidade da posição de dirigir a diferentes corpos. Amplitude de ajustes do banco e volante (altura, profundidade, lombar). Visibilidade periférica e facilidade para estacionar (auxiliada por câmera 360º e sensores). Facilidade de acesso ao banco traseiro. Portas com boa amplitude de abertura.

7. Versatilidade e praticidade:

Versatilidade do porta-malas para acomodar malas, equipamentos de trabalho, esporte ou lazer. Facilidade de acesso e configuração dos bancos traseiros (rebatimento, deslizamento). Presença e utilidade de espaços de armazenamento internos (porta-objetos, porta-copos, etc).

8. Nota geral do modelo

TRANSPARÊNCIA

- Nas etapas, os jurados e juradas são designados para assegurar visão representativa do mercado, com pessoas com diferentes bagagens, necessidades de mobilidade e extrato social.

- O circuito de teste para cada categoria é definido para trazer condições isonômicas de avaliação entre os veículos concorrentes, com tempo equivalente de demonstração dos modelos concorrentes e critérios claros. Além disso, o test drive permite que os jurados experimentem o carro como um todo, com destaque aos aspectos mais relevantes à categoria.

- Avaliação estática. Para assegurar isonomia das avaliações, os veículos também serão avaliados de forma estática para questões de design, funcionalidades, ajustes interno/bancos, conectividade e principalmente capacidade do porta-malas*.

**a Marca representante de cada modelo poderá levar itens como malas e bolsas para demonstrar a capacidade e praticidade no carregamento e descarregamento de seus veículos.*

DICAS

- **Brevidade**: mantenha o formulário de inscrição claro, conciso e interessante. Lembre-se de que os jurados analisarão vários modelos em um dia e, na Etapa #2, o case elaborado pela marca será o único material disponível para embasar o julgamento do Júri Executivo.

- **Adaptação à categoria**: certifique-se de que o modelo esteja adaptado à categoria em que está inscrito. Os jurados avaliarão a eficácia do modelo dentro do contexto da definição da categoria.

- **Narrativa**: conte uma história coesa, conectando os objetivos aos resultados alcançados. Evite repetições e, se necessário, faça o upload de materiais gráficos como tabelas para facilitar a compreensão dos jurados.

- **Fatores externos**: esclareça quaisquer outros fatores que os jurados possam considerar como contribuintes para o sucesso, como fatores econômicos, distribuição etc. Demonstre que foi o modelo inscrito que levou aos resultados.

- **Análise prévia**: antes de submeter a inscrição, peça que pessoas não envolvidas nesse processo analisem o case. Está claro? Quais são suas perguntas? Identifique possíveis brechas nos argumentos.

- **Regulamento**: leia atentamente este regulamento e revise as razões de desqualificação. Certifique-se de responder a todos os itens de cada pergunta, pois os jurados podem deduzir pontos se algum aspecto não for abordado.

- **Revisão**: revise todos os nomes creditados para garantir que estejam escritos corretamente, pois serão utilizados na elaboração dos troféus e publicações referentes ao prêmio.

CONFIDENCIALIDADE

- Todas as etapas de julgamento são conduzidas de forma segura pela equipe do **Prêmio Lançamento do Ano 2027**.

- Os jurados são obrigados a assinar acordos de confidencialidade e analisam apenas os cases sem conflitos de interesse.

- Apenas os jurados terão acesso ao case completo da inscrição. O **Prêmio Lançamento do Ano 2027** está comprometido em proteger a confidencialidade dos dados enquanto promove a excelência e a aprendizagem na indústria automotiva.

CONTATOS:

-E-mail: paula@automotivebusiness.com.br ou igor@automotivebusiness.com.br para dúvidas sobre regulamento ou preenchimento da inscrição online.

- Website para inscrições: https://brasil.ipsoslatam.com/AutomotiveBusiness/site/register

- Website com informações gerais: http://lancamentodoano.com.br/